



## Adviesraad Sociaal Domein Molenlanden

Secretariaat: **Loes Doeland** (inhoudelijk)

**T:** (0184) 65 25 24

**M:** 06 41 15 65 08

**E:** [lcdoeland@gmail.com](mailto:lcdoeland@gmail.com)

**Ada den Ouden** (uitvoerend)

**M:** 06 23 25 42 90

**E:** [ada.denouden@jouwgemeente.nl](mailto:ada.denouden@jouwgemeente.nl)

Aan het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Molenlanden

betreft: advies harmonisatievoorstel eigen bijdrage Wmo

Molenlanden, 26 juni 2019

Geacht college,

Begin juni (email van 4 juni 2019) heeft u ons advies gevraagd over de harmonisatie van de eigen bijdrage voor de Wmo. Na invoering van het abonnementstarief bleef een verschil bestaan in de eigen bijdrage voor vervoersvoorzieningen. Vaststellen van het abonnementstarief van € 17,50 voor vervoersvoorzieningen zou anders leiden tot een verslechtering voor Molenwaardse cliënten met een scootmobiel of aangepaste fiets. En dat was uiteraard niet de bedoeling van de invoering van het abonnementstarief.

Het argument om deze bijdragen niet gelijk te trekken met de Molenwaardse tarieven was dat dit niet voor de hand lag omdat inwoners van Giessenlanden al meer betaalden. Eigenlijk niet echt een argument. Andersom geldt namelijk ook: "Verhoging ligt niet voor de hand omdat inwoners van Molenwaard al minder betaalden."

Bij het harmonisatievoorstel wordt nu wel voorgesteld om de bijdrage vast te stellen op het maximale tarief van € 17,50 per 4 weken. In feite geldt nog steeds dat dit een jaar later leidt tot verhoging van de lasten voor inwoners van de voormalige gemeente Molenwaard. En zoals u uiteraard weet, wordt de stapeling van kosten niet alleen veroorzaakt door eigen bijdragen voor de Wmo.

Argumenten om dit nu wel te verhogen en niet de lagere tarieven te hanteren die in de voormalige gemeente Molenwaard gelden zijn:

- Bewustmaking dat aan een voorziening kosten zijn verbonden. Wij zijn van mening dat juist de groep die gebruik moet maken van voorzieningen van de Wmo als gevolg van een beperking als geen ander weet dat hieraan (een verhoging) van kosten op allerlei gebieden is verbonden.
- Een vast relatief laag en uniform tarief is duidelijk en transparant en biedt rechtszekerheid voor onze inwoners. Dat klopt, maar dat zegt niets over de hoogte van het tarief, dat ingevolge het van Rijksweg ingestelde zogenaamde abonnementstarief ook lager mag zijn dan het bedrag van € 17,50 per 4 weken.
- Geen eigen bijdrage voor vervoersvoorzieningen is niet goed verdedigbaar. Kennelijk heeft de voormalige gemeente Molenwaard dit wel gevonden. Ook de door het Rijk ingestelde regeling biedt deze mogelijkheid. Nu wordt aangegeven dat het niet past en precedenten zou scheppen. Waarom dit zou zijn, wordt niet onderbouwd.

Gelet op het voorgaande adviseren wij u dan ook in ieder geval om de eigen bijdrage van inwoners van de voormalige gemeente Molenwaard die al gebruikmaken van een scootmobiel en/of aangepaste fiets te handhaven op het oude niveau. Een overgangsregeling die destijds ook is getroffen toen de bijdrage voor de scootmobiel werd ingevoerd, waarbij de hogere eigen bijdrage pas ging gelden bij de aanvraag van een nieuwe voorziening.

Wij zijn geen tegenstander van het invoeren van een uniform tarief voor een scootmobiel of aangepaste fiets, maar wij hechten daarbij wel aan een betere onderbouwing van het waarom en de hoogte van het bedrag, dan op dit moment gegeven in uw voorstel.

Wij pleiten er verder voor dat de gemeente goede en heldere informatie geeft – gevraagd en ongevraagd - over de zogenaamde “vangnetmaatregelen” die er zijn. Niet alleen in dit geval, maar in alle gevallen waarin mensen aankloppen voor ondersteuning.

Daarnaast pleiten wij er voor dat heldere informatie gegeven wordt over het feit dat er geen eigen bijdragen meer gestapeld worden.

Speciale aandacht vragen wij bij de informatieverstrekking voor mensen die minder taalvaardig zijn.

Hoogachtend,  
Namens de Adviesraad Sociaal Domein Molenlanden,



Margreet Hoeijenbos, voorzitter